

Pour diffusion immédiate

L'Infiniti Q70 2015 a une nouvelle allure, de nouvelles technologies perfectionnées et une gamme élargie

– La berline performante de luxe phare d'Infiniti continue de combiner performance inspirée, habitacle accueillant et conception de qualité –

À titre de berline phare d'Infiniti, la Q70 constitue une vitrine de technologies perfectionnées. Elle est inspirée du véhicule concept Essence d'Infiniti, qui incarne style, performance, luxe, savoir-faire et technologie. Pour 2015, la famille s'agrandit, littéralement, avec l'arrivée de la nouvelle Q70L à empattement plus long, ainsi qu'un design extérieur amélioré et une liste croissante de technologies de pointe telles que le système d'avertissement de risque de collision frontale et l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement.

L'extérieur redessiné de la Q70 2015 comprend de nouveaux carénages avant et arrière, une nouvelle calandre, des phares à DEL Infiniti, des feux arrière à DEL, des phares antibrouillard à DEL et des rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés. Le modèle Sport est maintenant doté de nouveaux carénages avant et arrière sport. De plus, trois nouvelles couleurs de carrosserie ont été ajoutées pour 2015 : bleu hermosa, bronze châtain et gris d'Asgard. Une finition spéciale nacrée haut de gamme est également disponible avec la couleur de carrosserie nacre d'Aspen.

L'Infiniti Q70 2015 est également munie de jantes en alliage d'aluminium redessinées de 18 po et, en option, du dispositif de prévention des collisions en marche arrière.

L'Infiniti Q70 est maintenant offerte en quatre modèles, notamment la Q70 3.7 à TI, la Q70 3.7 Sport à TI et la Q70 hybride. La nouvelle gamme de véhicules à long empattement comprend la Q70L 5.6 à TI. Pour obtenir des renseignements complets sur la Q70L et la Q70 Hybride 2015, y compris leur fiche technique, veuillez consulter le site InfinitiNews.com.

Berline phare au style raffiné

L'extérieur repensé de l'Infiniti Q70 2015 la fait ressembler davantage à la berline sport Q50 récemment lancée, en termes d'apparence et de performance. Le nouveau design audacieux confère à la berline haut de gamme une image encore plus raffinée. L'avant de la Q70 est doté de nouveaux phares à DEL, d'une nouvelle calandre à double arche avec une surface courbée à motif maillé et un cadre en chrome, d'un nouveau pare-chocs avant et de phares antibrouillard à DEL intégrés. L'arrière redessiné de la Q70 2015 comprend de nouveaux feux arrière combinés à DEL, un nouveau design de coffre et une finition chromée.

Comme les années précédentes, l'extérieur multidimensionnel de la Q70 combine des proportions et une silhouette équilibrées dignes d'une propulsion arrière et un capot bas élancé ainsi qu'un coffre arrière relevé afin de lui conférer une forme aérodynamique efficace tout en conservant un habitacle spacieux. L'allure sportive de la Q70 est mise en relief par la forme marquée des ailes et des portières, qui lui donne une impression de puissance incomparable. Suivant des lignes ondulantes, les portières sont constituées d'aluminium, un matériau plus léger dont la formabilité est délicate. Les matrices d'estampage pour chaque porte sont polies à la main pour conserver leur précision et chaque porte subit une inspection humaine minutieuse pour un travail de qualité supérieure.

Le modèle Q70 3.7 Sport à TI est doté d'un carénage frontal redessiné avec une calandre au fini foncé et des boîtiers de phare foncés.

Une série de dispositifs destinés à améliorer la performance aérodynamique, comprenant des déflecteurs aux roues avant, une plaque de protection sous le moteur, une plaque de protection du plancher central, des déflecteurs aux roues arrière, des carénages latéraux, une protection du pot d'échappement, un diffuseur arrière, contribuent au faible coefficient de traînée de la Q70 d'à peine 0,27 et au degré de soulèvement zéro à l'avant et à l'arrière.

Les principales caractéristiques de série comprennent les sièges en cuir à contrôle de la température, la sonorisation Bose de qualité supérieure à 2 canaux et 10 haut-parleurs, le système de radiocommunications des données (RDS) et le régulateur de volume en fonction de la vitesse, la caméra de marche arrière, le système de navigation sur disque dur d'Infiniti, la transmission audio en continu par Bluetooth, le système de reconnaissance vocale d'Infiniti pour commander les systèmes de sonorisation, de navigation et d'information du véhicule ainsi que les services Infiniti Connection^{MC}, qui comprennent l'Assistant personnel Infiniti, un service d'assistance personnalisée disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, la clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton poussoir, la radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, le toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante, un tuyau d'échappement double avec embouts polis, des rétroviseurs extérieurs électriques à vitre dégivrante s'inclinant vers le bas en marche arrière avec clignotants à DEL intégrés, des essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence variable à détecteur de pluie et des lampes d'accueil intégrées aux poignées des portières.

Un système d'éclairage adaptatif à l'avant avec phares à mise à niveau automatique est offert dans l'ensemble Tourisme de luxe et technologie.

L'Infiniti Q70 2015 est proposée en huit couleurs de carrosserie : bleu hermosa, bronze châtain, noir malbec, platine glacé, gris d'Asgard, gris

tempête, noir obsidienne et nacre d'Aspen avec finition nacrée haut de gamme.

Un habitacle agréable

À l'intérieur de la stupéfiante Q70, l'habitacle est centré sur la personne qui conduit la berline. L'intérieur de l'Infiniti Q70 se propose de présenter un concept élégant, mais fonctionnel, qui allie l'art à la précision et le confort à l'innovation – le tout en offrant une meilleure performance sur le plan de la conduite et une expérience des plus agréables pour les passagers.

Le tableau de bord de la berline, par exemple, est doté de cadrans à éclairage électroluminescent haute définition entourés d'un anneau pour un effet « engrenage », d'un écran couleur de 7 pouces affichant de l'information sur le véhicule et d'une montre analogique Infiniti. Revêtus de cuir, les sièges chauffants du conducteur et du passager avant, à 10 réglages électriques et support lombaire à 2 réglages électriques, sont de série ainsi que le système de mémorisation des réglages de deux positions pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs – qui peuvent être reliés à des clés intelligentes séparées. De plus, chaque clé intelligente mémorise les derniers paramètres de contrôle de la température, de sonorisation et de navigation utilisés. Un dispositif d'entrée/sortie pour le siège du conducteur et le volant, les sièges avant avec contrôle de la température, un système d'éclairage d'accueil séquentiel et un régulateur automatique de température bizonne contribuent également au niveau exceptionnel des caractéristiques de luxe de série de la Q70.

L'équipement technologique de série comprend le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, la clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir éclairé, un ouvre-porte de garage universel HomeLink^{MD} et une caméra de marche arrière. Parmi les autres caractéristiques intérieures figurent une large console centrale, des lève-glaces électriques avec levée/descente monotouche et dispositif antipincement, le verrouillage

électrique des portières avec fonction de verrouillage automatique, l'ouverture électrique du coffre, la réserve de courant pour les vitres et le toit ouvrant, la radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), la sonorisation Bose^{MD} de qualité supérieure à 2 canaux et 10 haut-parleurs, un port USB pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles, les réglages audio intégrés au volant et le contrôle du volume sensible à la vitesse.

Également de série sur tous les modèles Q70 2015, le contrôle actif du bruit, qui émet des sons « neutralisants » des haut-parleurs intégrés aux quatre portières (et des caissons de basse pour les modèles équipés de la sonorisation Bose^{MD}) afin de réduire les bruits désagréables du moteur. Les bruits produits dans l'habitacle sont surveillés par deux microphones situés dans le plafond de la Q70, sans intervention du conducteur et des passagers qui ont juste à profiter du calme et du confort ambiant.

Les autres caractéristiques de série comprennent également les suivantes : système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran couleur tactile WVGA de 8,0 po, NavTraffic avec information sur la circulation en temps réel, (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, volant chauffant, sièges avant à contrôle de la température et système de sonar à l'arrière, services Infiniti Connection^{MC}, avec en option avis automatique d'accident, appel d'urgence, assistance routière améliorée, Mon agenda et verrouillage/déverrouillage des portières à distance; Infiniti Connection Plus avec zone de conduite, alerte de vitesse, assistance à la destination et l'accès à l'Assistant personnel Infiniti – un service d'assistance personnalisée disponible 24 h sur 24 et 7 jours sur 7, gratuitement pendant les quatre premières années de possession de l'Infiniti Q70.

L'ensemble Tourisme de luxe et technologie comporte également des caractéristiques remarquables telles que la sonorisation Studio Surround^{MD} de

Bose^{MD} avec décodage de canal numérique 5.1 et 16 haut-parleurs (dont deux haut-parleurs individuels montés dans le dossier des sièges avant), un pare-soleil arrière à commande électrique, un motif matelassé unique sur les sièges avec liséré contrastant et rembourrage supplémentaire, une garniture de toit en suédine et une garniture de jauge surpiquée de luxe.

L'ensemble Tourisme de luxe et technologie offre également des garnitures en cuir semi-aniline – cuir pleine fleur qui contient une légère couche de protection permettant de faire ressortir l'aspect naturel du cuir. La garniture des sièges est douce et ferme au toucher, comme un revêtement de sofa de qualité supérieure, et proposée en trois couleurs, graphite, java ou galet. En outre, l'habitacle de la Q70 dotée de cet ensemble est aussi mis en valeur par un matériau spécial doux au toucher pour les accoudoirs, l'intérieur des portières, la console centrale et les supports aux genoux. Les garnitures en véritable bois de frêne blanc sont rehaussées de vraie poudre d'argent (les garnitures en bois de frêne japonais sont offertes de série sur les modèles Q70 non équipés de l'ensemble Tourisme de luxe et technologie).

Quatre couleurs de garnitures intérieures sont offertes au total – graphite, galet, blé et java (les couleurs disponibles varient selon les ensembles). Les modèles Sport bénéficient d'un nouveau traitement de couleur galet sport avec des tapis et une garniture de toit à contraste élevé, et sont équipés de sièges avant au design unique, d'un volant et d'un levier de vitesse sport, et de pédales garnies d'aluminium.

Un groupe motopropulseur évolué, une sensation de conduite naturellement dynamique

Le moteur V6 de 3,7 L de l'Infiniti Q70 2015 est équipé du système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL).

Les systèmes à VVEL combinent la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes

d'admission pour améliorer la performance et la réponse du moteur. À l'accélération, la réponse est améliorée par le contrôle direct de la soupape d'admission, plutôt que par le contrôle traditionnel de l'admission par le papillon des gaz. Le système à VVEL permet également des améliorations au chapitre des émissions et de la consommation de carburant (par rapport aux autres systèmes) en réduisant considérablement la résistance à l'admission qui survient lorsque l'ouverture du papillon des gaz du moteur est réduite et que le débit est bas.

Le moteur V6 en alliage d'aluminium à DACT et 24 soupapes de 3,7 litres à VVEL, qu'on retrouve sur la Q70 3.7, développe 330 chevaux à 7 000 tr/min et un couple de 270 lb-pi à 5 200 tr/min. Le moteur est également construit sur un cadre de châssis en échelle rigide et comporte une manivelle à maneton et tourillon de grand diamètre, des jupes de piston asymétriques, des détecteurs de cliquetis jumeaux, des pistons légers revêtus de molybdène, des bougies d'allumage à l'iridium et un système d'admission d'air jumeau symétrique.

Tous les modèles d'Infiniti Q70 2015 sont équipés de série de la boîte automatique à 7 rapports perfectionnée d'Infiniti avec adaptation du régime moteur, mode manuel et correspondance du régime en rétrogradation, ce qui permet des changements de rapport plus rapides en cas de conduite sportive. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont de série sur le modèle Sport.

La consommation de carburant estimative est de 13,2/9,6/11,6 L/100 km en ville/route/combinée.

La Q70 2015 comporte une caractéristique exclusive, le sélecteur de mode de conduite d'Infiniti, un système de contrôle intégré qui permet au conducteur de sélectionner l'un des quatre modes de conduite, selon son humeur ou les conditions de la route, au moyen d'un cadran numérique situé sur la console

centrale. Chaque mode (Normal, Éco, Sport ou Neige) ajuste la sensibilité du papillon des gaz et la configuration de la transmission pour favoriser une performance optimale.

Le système permet également d'ajuster le contrôle actif en virage et les réglages de la pédale Éco (offert avec l'ensemble Tourisme de luxe et technologie). Outre le mode normal (convenant aux conditions routières normales), le mode Éco, qui permet une économie d'essence, s'affiche avec un témoin vert ou ambre situé sur le tableau de bord pour donner des indications sur l'efficacité de la conduite. De plus, la pédale Éco réagit directement par l'intermédiaire de la pédale d'accélérateur, repoussant légèrement le pied en cas de conduite non efficace. Le mode Sport augmente la sensibilité du papillon des gaz et modifie la grille des changements de rapport pour une conduite plus sportive.

La Q70 est montée sur la plateforme FM (pour « Front Mid-ship ») évoluée, qui place le moteur derrière l'essieu avant, ce qui optimise la répartition avant-arrière du poids. Des soudures au laser sont maintenant effectuées à des endroits cruciaux pour améliorer la rigidité latérale, la rigidité de torsion et la rigidité des points d'ancrage de la suspension (par rapport au précédent design).

La Q70 est dotée d'une suspension indépendante à double triangle à l'avant et d'une suspension indépendante multibras à l'arrière, ainsi que de barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière, que l'on retrouvait dans les modèles de la génération précédente. La géométrie de la suspension arrière a été conçue pour assurer une conduite silencieuse et confortable. La suspension sport du modèle Sport comprend des amortisseurs à double piston qui procurent une force d'amortissement élevée à des vibrations de basse fréquence sur route plate et une force d'amortissement faible à des vibrations de haute fréquence pour une conduite plus en douceur.

Les jantes et les pneus à grand diamètre de l'Infiniti Q70 sont placés aux extrémités latérales du véhicule, ce qui améliore la performance. Les jantes en alliage d'aluminium de 18 po de série et les pneus toutes saisons haute performance 245/50R18 sont offerts de série sur tous les modèles. Les jantes en alliage d'aluminium exclusives de 20 pouces à 5 rayons avec des pneus performants 245/40R20 aux rainures peu profondes sont offertes de série sur le modèle Sport et avec l'ensemble Tourisme de luxe et technologie.

Toutes les versions de la Q70 2015 sont équipées de série de freins à disque ventilé assistés aux 4 roues (12,6 pouces à l'avant, 12,1 pouces à l'arrière) avec dispositif de freinage antiblocage (ABS), répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage. Le modèle Sport et l'ensemble en option Tourisme de luxe et technologie comprennent des rotors plus grands, soit de 14,0 pouces à l'avant et de 13,8 pouces à l'arrière, avec étriers à 4 pistons opposés à l'avant et à 2 pistons opposés à l'arrière.

Le système de direction est une servodirection à crémaillère sensible au régime du moteur à régulation électronique. Toutes les Q70 sont dotées du contrôle dynamique du véhicule et du système de traction asservie. Le contrôle dynamique du véhicule ajuste automatiquement la pression des freins et le couple du moteur dans certaines circonstances où le véhicule est aux limites de la maniabilité, ce qui aide le conducteur à garder la maîtrise de son véhicule. Un système perfectionné de contrôle actif en virage, inclus dans l'ensemble Tourisme de luxe et technologie, permet d'améliorer la transition entre le freinage en entrée de virage et l'accélération en sortie de virage. Ce système utilise le contrôle dynamique du véhicule pour améliorer le confort des passagers dans les virages en appliquant automatiquement les freins pour que la charge du véhicule soit plus importante sur les roues avant. Le système modifie également le couple du moteur.

Le système de contrôle actif en virage actionne également les freins de manière sélective afin d'améliorer la réponse de la direction dans les virages

en S et dans d'autres changements de direction. Quand le mode Sport est activé (sur le sélecteur de mode de conduite Infiniti), ce système réduit la force de freinage utilisée.

La Q70 3.7 à TI est équipée de série de la traction intégrale intelligente d'Infiniti. Ce système fait appel à un contrôle de répartition du couple évolué qui redistribue automatiquement le couple aux roues (de 0:100 jusqu'à 50:50 de l'avant à l'arrière) selon les conditions de la route et de la conduite.

Systèmes de sécurité et de protection évolués

L'Infiniti Q70 propose en option diverses technologies de pointe, parmi lesquelles on retrouve les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie.

Ces systèmes font appel à une petite caméra placée derrière le pare-brise qui détecte les lignes de démarcation de la chaussée devant le véhicule, calcule la position de ce dernier par rapport à ces lignes et avertit le conducteur d'une sortie involontaire possible de la voie au moyen d'un témoin visuel et d'un signal sonore. Si le conducteur ne ramène pas le véhicule au centre de la voie, le système de prévention de sortie de voie l'aide en appliquant légèrement les freins.

Les systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort font également partie de l'ensemble Tourisme de luxe et technologie. Le système d'avertissement sur l'angle mort active un témoin lumineux lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort. Si le conducteur actionne le clignotant, le témoin clignote et un signal sonore se fait entendre.

Si le véhicule s'approche des lignes de démarcation et qu'un autre véhicule est détecté dans l'angle mort, le témoin clignote et un signal sonore est émis, les freins sont appliqués de manière sélective d'un côté du véhicule afin d'aider le conducteur à ramener ce dernier au centre de la voie. Le système

d'intervention sur l'angle mort fonctionne indépendamment de l'usage des clignotants.

Parmi les autres caractéristiques de sécurité, citons l'assistance intelligente au freinage avec système d'avertissement de risque de collision frontale et les ceintures de sécurité précollisions à l'avant.

Les nouveautés pour 2015 comprennent le système d'avertissement de risque de collision frontale, qui avertit le conducteur des risques se situant en dehors de son champ de vision; l'écran de visualisation du périmètre, qui offre une vue plongeante sur le véhicule et les lignes de stationnement (le système est doté de la fonction de détection des objets en mouvement, qui avertit le conducteur des objets qui se déplacent autour du véhicule); le dispositif de prévention des collisions en marche arrière, qui permet de détecter les véhicules en mouvement et les objets immobiles derrière le véhicule et peut appliquer momentanément les freins afin d'éviter une collision; le système de freinage d'urgence, qui détecte les risques de collision avec un véhicule situé devant, et avertit le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores.

De plus, tous les modèles d'Infiniti Q70 sont équipés du système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et un capteur de classification de l'occupant; des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant; et des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière.

L'Infiniti Q70 2015 dispose également en équipement de série de ceintures de sécurité à trois points avec rétracteur autobloquant (EBA) et rétracteur à blocage d'urgence (EBU) (siège du conducteur avec EBU seulement), de ceintures aux sièges avant avec prétendeurs et limiteurs de charge,

d'appuie-tête actifs à l'avant à quatre réglages manuels, ainsi que d'une carrosserie à zones de déformation à l'avant et à l'arrière et du système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant.

Un seul ensemble d'équipements est offert en option, l'ensemble Tourisme de luxe et technologie.

#